



Tracteurs

XERION

5000 4500 4000



Une valeur sûre. XERION.

Une valeur sûre

La performance d'un tracteur ne se mesure pas seulement à la puissance de son moteur.

Le tracteur de forte puissance XERION en est l'exemple parfait, avec une puissance moteur maximale de 524 ch qu'il exploite avec intelligence et qu'il transfère efficacement au sol grâce à ses quatre roues de diamètre identique.





CMATIC	6
Concept TRAC	8
TRAC	12
TRAC VC	14
CLAAS POWER SYSTEMS	16
Motorisation	18
Transmission	20
Architecture	22
Lestage	24
Relevage arrière	26
Points d'attelage	28
Prise de force	30
Relevage avant	32
Circuit hydraulique	34
Confort	36
Cabine	38
Console de commande	40
Levier multifonctions CMOTION	42
Ordinateur de bord CEBIS	44
Systèmes d'assistance au conducteur et gestion des données	46
ISOBUS, terminal	48
Systèmes de guidage	50
Gestion des données	52
Service après-vente	54
Maintenance	56
CLAAS Service & Parts	58
Le XERION en quelques mots	60
Points forts	62
Caractéristiques techniques	63

Tracteurs de forte puissance de 232 à 524 ch.
CMATIC.

CMATIC



Conçus pour les applications les plus exigeantes.

Les tracteurs de forte puissance CLAAS sont une valeur sûre du machinisme agricole. Le XERION et les deux séries AXION permettent de relever tous les défis.

- Moteurs 6 cylindres puissants et polyvalents
- Cabines confortables et spacieuses
- Concept de commande ergonomique

Une exclusivité CLAAS.

Lorsque le rendement à l'hectare, la productivité et la rentabilité sont des paramètres décisifs, le XERION est toujours la solution optimale.

Le XERION offre de nombreux atouts :

- Quatre roues motrices et directrices de taille identique
- Châssis intégral pour les charges lourdes
- Transmission à variation continue de plus de 500 ch
- Commande intuitive et ergonomique



Des avantages décisifs. La gamme XERION.



Quatre roues motrices et directrices de taille identique.

Les quatre roues motrices et directrices de taille identique sont l'une des caractéristiques les plus étonnantes de tous les modèles. L'importante surface de contact au sol assure une puissance de traction maximale. Les quatre roues directrices et motrices permettent des modes de direction adaptés à toutes les applications.

Châssis intégral pour les charges lourdes.

Le XERION dispose d'un châssis porteur intégral. Le moteur et la transmission sont installés séparément sur des silentblochs et protégés des vibrations. Les traverses de grande taille améliorent la résistance du châssis. Les essieux peuvent ainsi supporter jusqu'à 15 t chacun.

Transmission à variation continue de plus de 500 ch.

La pleine puissance des moteurs Perkins est transmise en continu aux essieux via la transmission ZF Ecom. La part importante de la puissance transmise mécaniquement permet un travail efficace et économe en carburant.

Commande intuitive et ergonomique.

Le concept de commande CLAAS avec ordinateur de bord CEBIS et levier multifonctions CMOTION est unique sur le marché. La commande est intuitive et les principales fonctions peuvent être directement actionnées. Le bras et la main du conducteur reposent ainsi détendus sur l'accoudoir.

Cabine fixe. La version TRAC.

Un tracteur pour les applications agricoles classiques.

La version TRAC est dotée d'une cabine fixe en position centrale. Avec de grandes surfaces vitrées, elle assure une bonne vision panoramique. Le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur les zones d'attelage avant et arrière.

La version TRAC est particulièrement adaptée aux applications agricoles classiques comme le travail du sol, le semis, le transport au champ et l'épandage de lisier.

Les quatre roues égales offrent une excellente puissance de traction tout en préservant les sols. Les charges sont réparties uniformément sur les deux essieux moteurs. Le lestage astucieux et la boule de traction de 110 mm derrière la cabine pour l'attelage à col de cygne répartissent uniformément les charges et assurent une traction optimale pendant le travail avec le XERION.



Cabine pivotante. La version TRAC VC.

Vaste champ d'applications.

Certaines applications requièrent une vue dégagée sur l'arrière du tracteur. La cabine pivotante est idéale pour les applications suivantes :

- Travaux d'ensilage (maïs et herbe)
- Broyage forestier
- Semis mulch
- Fraisage de la neige

Chez CLAAS, VC (« Variable Cab ») désigne la cabine pivotante. Elle permet d'obtenir un véritable poste inversé. En quelques secondes seulement, la cabine se relève et pivote par simple pression sur un bouton de la position centrale vers l'arrière, au-dessus de l'essieu.

Les commandes pivotent avec la cabine, ce qui assure un confort de commande égal dans les deux sens de marche.

Pour un confort élevé sur route, la cabine est fixée au centre du châssis, entre les essieux. Au silo, dans les champs, dans la forêt ou dans les montagnes, le XERION est un automoteur facile à piloter grâce à sa cabine inversée offrant une visibilité hors pair pour le travail.



CPS | CLAAS POWER SYSTEMS

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



La puissance à l'état pur. Le moteur.

Pleine puissance.

Les moteurs 6 cylindres en ligne Perkins sont conformes à la norme antipollution Stage IIIA (Tier 3). Outre leur technologie parfaitement éprouvée, ceux-ci possèdent de nombreux atouts :

- Couple élevé dès les bas régimes
- Couple stable sur une large plage de régimes

Puissance et carburant économisés.

Le moteur de 12,5 litres avec intercooler est réputé pour sa robustesse et son accessibilité permise par le capot moteur monobloc.



		XERION 5000	XERION 4500	XERION 4000
Cylindres		6	6	6
Cylindrée	l	12,5	12,5	12,5
Régime nominal	tr/min	2000	2000	2000
Puissance nominale (ECE R120)	kW/ch	358/487	330/449	295/401
Puissance maxi. (ECE R120)	kW/ch	385/524	355/483	317/431
Couple maxi.	Nm	2353	2203	1932

Puissance de traction optimale. La transmission.



Chaîne cinématique linéaire.

La chaîne cinématique volontairement linéaire transmet directement la puissance du moteur vers les essieux et la prise de force.

Les différentiels longitudinal et transversaux activables à la demande assurent une répartition judicieuse de la force motrice.



Transmission à variation continue CMATIC.

CMATIC est le nom de la transmission à variation continue sur les tracteurs CLAAS. Les XERION sont dotés d'une transmission ZF Ecom. Les quatre embrayages multidisques permettent de transmettre mécaniquement une part importante de la puissance, ce qui assure l'efficacité du XERION. Le confort de conduite offert par cette transmission à variation continue est unique dans cette classe de puissance.

Transmission ZF Ecom 5.0.

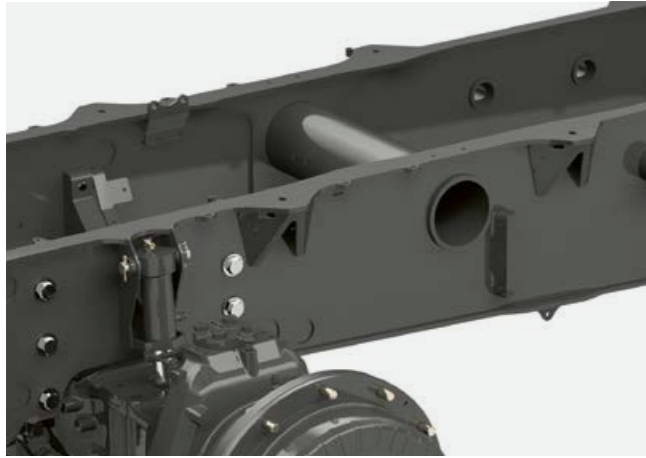
- Vitesse maximale limitée à 30 km/h en marche arrière
- Entraînement permanent des quatre roues motrices
- Disponible à des vitesses maximales de 40 et 50 km/h



Véritablement unique. L'architecture.

Pneumatiques simples ou jumelés.

Les deux essieux directeurs peuvent être chaussés de quatre pneumatiques en version simple ou de huit pneumatiques en version jumelée (TRAC et TRAC VC). Des entretoises monobloc ou en deux parties peuvent être boulonnées pour le montage des pneumatiques jumelés. Celles en deux parties ont l'avantage de permettre une largeur de transport de 3 m avec des pneumatiques de 710 lorsque les roues jumelées ont été retirées.



Liaison robuste.

Des sections de grand diamètre relient les deux parties du châssis afin d'augmenter sa résistance et d'accroître sa capacité de charge.



Capacité de charge élevée.

L'attelage à boule de traction sur sellette 110 mm derrière la cabine offre une capacité de charge maximale de 15 t. L'attelage à col de cygne des outils attelés assure une maniabilité hors pair de l'ensemble tracteur-machine. La boule de traction absorbe des charges importantes et les répartit uniformément sur l'ensemble du tracteur.

Empattement long.

Un empattement long assure un confort de conduite élevé. La distance de 3,5 m entre les deux essieux ne permet pas seulement d'améliorer la stabilité du tracteur au travail, mais aussi d'accroître sa puissance de traction.

Les deux essieux directeurs du XERION assurent une maniabilité et une visibilité optimales.



Équilibre parfait. Le lestage.



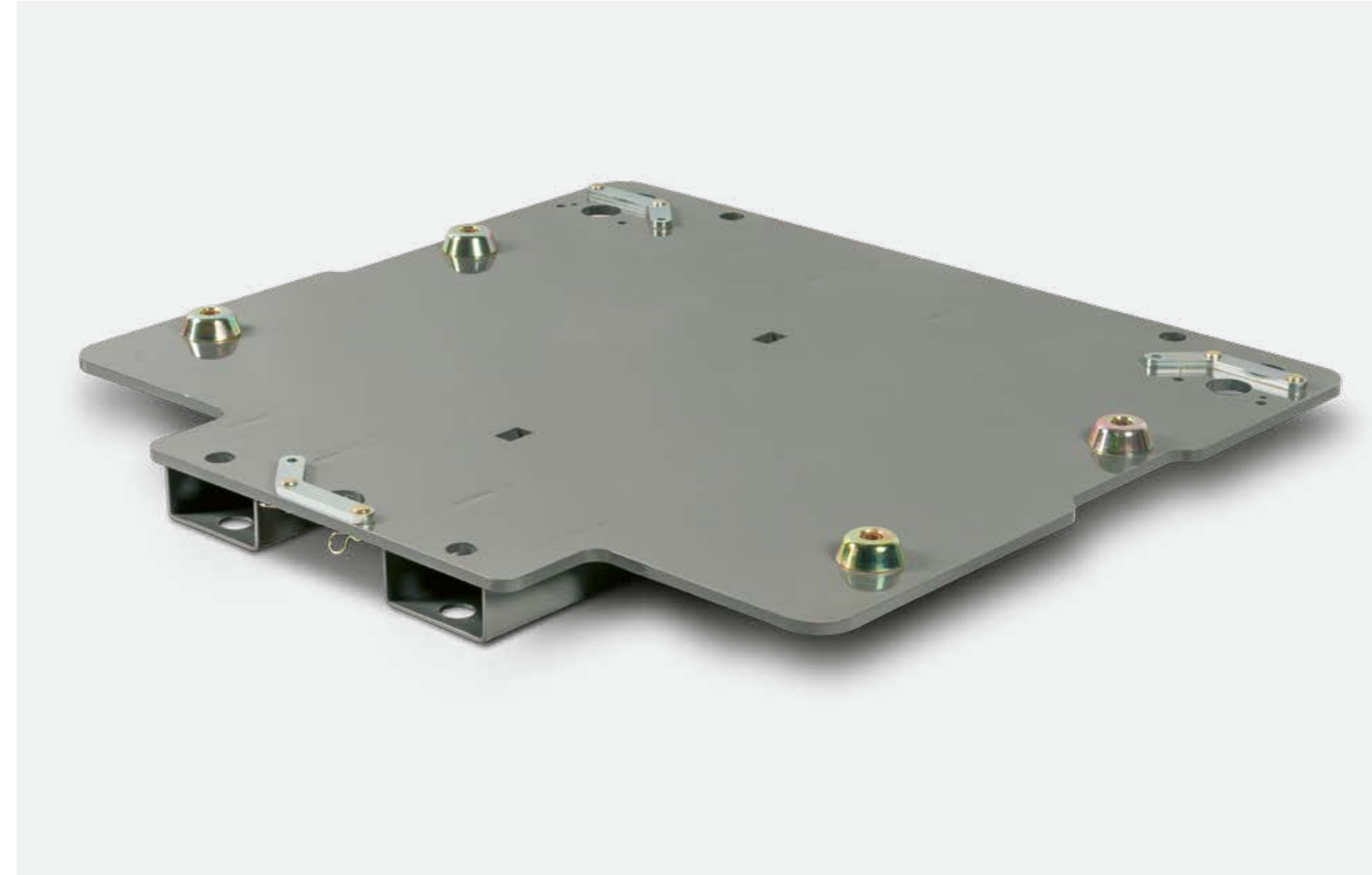
Une puissance de traction décisive.

Les quatre roues de mêmes dimensions transmettent efficacement et uniformément la puissance du moteur. L'affichage du patinage et le réglage rapide de la tolérance de chute de régime moteur permettent au conducteur de trouver rapidement le meilleur réglage pour chaque application.



Répartition optimale.

Même en l'absence de masses supplémentaires, le poids à vide est réparti de manière équilibrée entre les deux essieux. Selon l'application, l'équipement du tracteur peut être optimisé en optant pour le pack de lestage disponible départ usine. Les plaques de 400 kg peuvent être posées tant sur la masse avant que sur la plaque arrière, puis verrouillées en position.



À l'avant : fixe ou variable.

CLAAS propose deux types de masses avant, l'une pour un montage fixe, l'autre pour le relevage hydraulique avant. Les deux modèles pèsent 1 800 kg et peuvent recevoir quatre masses supplémentaires de 3,6 t en tout.



À l'arrière : tout est possible.

L'essieu arrière peut recevoir une plaque de base de 200 kg, montée à l'aide d'un simple verrouillage. Avec jusqu'à huit masses supplémentaires, le poids total à l'arrière peut rapidement atteindre 3,4 t.

Performant. Le relevage arrière.



Puissance en continu.

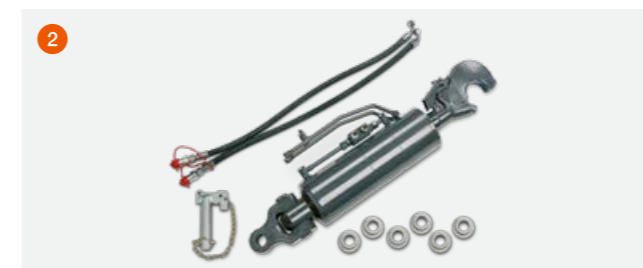
Les trois bras du relevage arrière reçoivent de série des points d'attelage de catégorie IV.

- Vérins double effet
- Capacité maximale de 10 t
- Amortisseur d'oscillations



Troisième point.

Le troisième point du relevage arrière du tracteur peut être soit mécanique avec des points d'attelage de catégorie IV (Heavy Duty) (1), soit hydraulique avec des points d'attelage de catégorie III ou IV (2).



Stabilisateurs de bras de relevage.

Vous pouvez choisir entre des stabilisateurs mécaniques et des butées internes. Les stabilisateurs mécaniques (3) se déverrouillent facilement via une chaîne et peuvent se régler en continu grâce à leur filetage. Avec les butées internes, deux réglages sont possibles pour l'écartement des bras inférieurs.



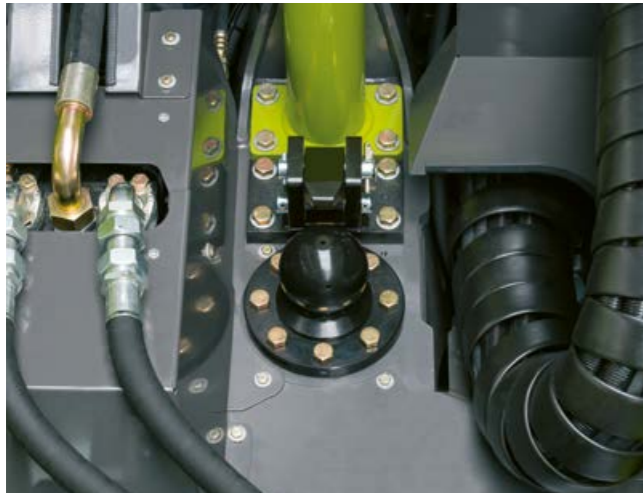
Le relevage peut être également renforcé pour la catégorie 4N (4). Les bras de relevage sont alors directement reliés à la tête d'attelage et n'ont plus besoin de stabilisateurs.

Liaison robuste. Les points d'attelage.



Chape à boule.

- Verrouillage automatique par contre-pression sur le timon
- Charge verticale maximale de 2 500 kg
- Axe de 38 mm
- Réglage en hauteur
- Attelage à boule de 80 mm, capacité de charge de 3 t jusqu'à 40 km/h



Col de cygne.

L'attelage à col de cygne est parfait pour atteler des tonnes à lisier. L'attelage à boule de traction sur sellette 110 mm derrière la cabine offre une capacité de charge maximale de 15 t et la position de la boule derrière la cabine permet de répartir la charge sur les deux essieux. L'attelage juste derrière la cabine assure un rayon de braquage réduit et un ensemble tracteur-machine moins long sur la route avec l'attelage à col de cygne qu'avec par exemple une tonne à lisier attelée à l'arrière.



Attelage à barre oscillante.

Avec l'attelage à barre oscillante, vous pouvez choisir entre trois positions avec les trois trous. Vous avez également le choix entre plusieurs points d'attelage.

- Barre oscillante avec axe de 40 ou 50 mm d'épaisseur
- Barre oscillante avec boule de traction de 80 mm
- Barre oscillante avec piton d'attelage fixe

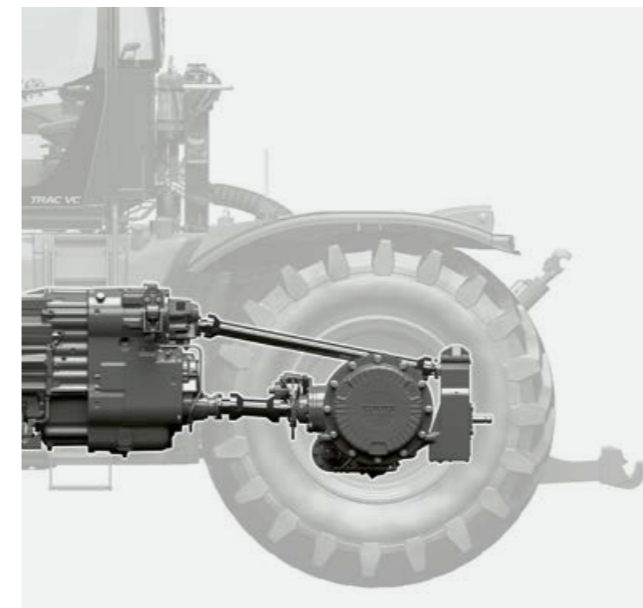
Une barre oscillante avec direction forcée est disponible pour les outils attelés à direction forcée.



L'attelage d'une tonne à lisier par col de cygne offre plusieurs avantages :

- Longueur hors tout nettement réduite
- Maniabilité accrue en fourrière
- Moindre compaction des sols grâce à une répartition optimale des charges par essieu

La puissance là où il faut.
La prise de force.



De la puissance à revendre.

Le XERION délivre toute sa puissance pour les travaux à la prise de force de 1 000 tr/min à un régime économique de seulement 1 730 tr/min. La simplicité de la chaîne cinématique permet de transmettre toute la puissance à la prise de force.

La consommation de carburant et la puissance du moteur sont ainsi optimisées.



Plusieurs embouts de prise de force sont disponibles :

- 1" 3/4, 6 cannelures
- 1" 3/4, 20 cannelures
- 2" 1/4, 22 cannelures (Ø 57,7 mm)

L'embout de prise de force de 2" 1/4" permet également de transmettre efficacement aux outils attelés des puissances moteur de plus de 500 ch.



Le bouton jaune extérieur sur l'aile permet d'embrayer la prise de force. Le commutateur jaune en cabine permet également de débrayer rapidement la prise de force en cas d'urgence.



Robuste. Le relevage avant.



Intégration optimale.

Le relevage avant est entièrement intégré dans le châssis. Les bras de relevage se replient facilement pour réduire la longueur du tracteur. Vous bénéficiez également des avantages suivants :

- Conception robuste
- Capacité maximale de 8,1 t
- Double effet
- Contrôle de position
- Amortisseur d'oscillations



- 1 Commande du relevage avant
- 2 Commande du relevage arrière

Tout sous la main.

Les relevages avant et arrière se pilotent facilement avec le pouce grâce au levier multifonctions CMOTION, sans que vous n'ayez à bouger la main.



Relevage avant

- Position de travail pour le compteur d'hectares
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Vitesse de montée

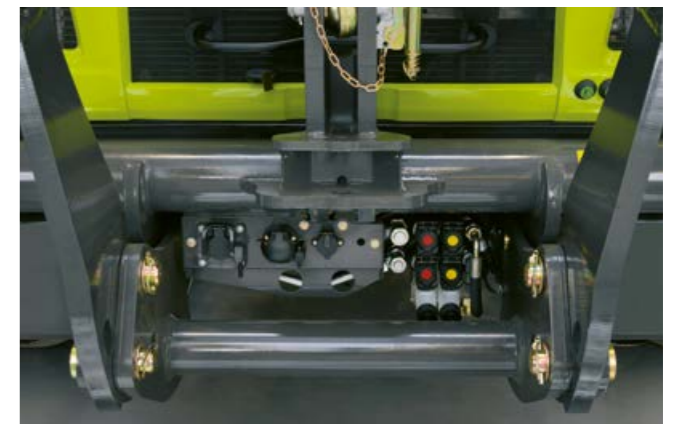
Des possibilités infinies.

Le relevage avant est à commande électronique. Le terminal de commande CEBIS permet de procéder rapidement et simplement à tous les réglages.



Commandes extérieures du relevage avant et d'un distributeur sur l'avant du capot moteur.

Pression optimale. Le circuit hydraulique.



Coupleurs hydrauliques à l'avant.

Jusqu'à trois distributeurs double effet sont disponibles à l'avant sur le XERION si le tracteur est dépourvu d'un relevage avant.

Caractéristiques.

Le XERION est doté de deux circuits hydrauliques à détection de charge :

- 1 Le circuit principal alimentant le relevage et les distributeurs auxiliaires
- 2 Un deuxième circuit alimentant les servitudes, la direction et les freins

Le circuit principal affiche les valeurs de puissance suivantes :

- Pression de service de 200 bars
- Débit maxi. de 205 l/min
- Débit maxi. par distributeur de 105 l/min
- Puissance hydraulique maxi. de 61 kW
- Réservoir de 120 l

Un troisième circuit hydraulique (option) offre un débit constant de 86 l/min (à 200 bars) pour plus de puissance hydraulique.



Coupleurs hydrauliques à l'arrière.

Jusqu'à sept distributeurs double effet sont disponibles à l'arrière si le tracteur est dépourvu d'un relevage arrière.



Kit Power Beyond.

Les raccords « Power Beyond » avec de grandes sections de canalisations et coupleurs plats à l'avant et à l'arrière permettent d'alimenter directement en huile les outils attelés selon les besoins tout en évitant les pertes d'huile.



Conception optimale.

La visibilité panoramique est optimale grâce à l'importante surface vitrée. Le poste de travail ergonomique offre un confort haut de gamme.

La puissance au bout des doigts. Le CEBIS assure un réglage optimal pour une exploitation totale du potentiel technique de la machine. Commande intuitive à 3 doigts avec le levier multifonctions CMOTION unique.



Conception optimale. La cabine.



Dispositif à poste inversé confortable.

La cabine du XERION TRAC VC peut pivoter à 180° en moins de 30 secondes par simple pression sur un bouton. Grâce à cette nouvelle position sur l'arrière, le conducteur dispose d'une excellente visibilité sur les outils arrière. Toutes les commandes pivotent naturellement avec la cabine, qui offre ainsi un confort unique lors des travaux forestiers, d'ensilage, de fraissage ou de semis mulch.



Visibilité optimale.

À bord, la visibilité panoramique est optimale grâce aux grandes surfaces vitrées et au design de la cabine à 4 montants.

Le faible niveau sonore n'excédant pas 69 dB assure également un confort de travail permanent.



Suspension intelligente.

Quelle que soit l'application, la suspension de cabine semi-active offre un véritable gain de confort. Pilotés électroniquement, les amortisseurs modulent automatiquement la suspension en fonction des conditions.



Éclairage optimal.

Le concept d'éclairage du XERION repose sur deux circuits d'alimentation distincts. Le circuit de 12 V alimente les phares de route et le circuit de 24 V alimente les phares de travail.

- Jusqu'à douze phares à l'avant
- Jusqu'à huit phares à l'arrière



Tout sous la main.
L'accoudoir.



Console de commande.

Sur la console, les différentes commandes sont expliquées par des symboles intuitifs.

- 1 Sélecteur de gamme (50 ou 40 km/h maxi. sur la route, 30 km/h maxi. dans les champs)
- 2 Relevage arrière pivotant / verrouillage des stabilisateurs de bras de relevage
- 3 Commutation entre la commande du relevage avant avec le CMOTION et le distributeur blanc
- 4 Ventilateur réversible
- 5 Frein de stationnement / neutre
- 6 Activation du différentiel longitudinal et des différentiels transversaux
- 7 Blocage manuel ou automatique des différentiels
- 8 Mémoire moteur
- 9 Distributeurs hydrauliques
- 10 Prise de force
- 11 Circuit hydraulique hautes performances (prise de force auxiliaire)
- 12 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 13 ELECTROPILOT (levier en croix pour deux distributeurs)
- 14 E-GAS (réglage manuel du régime moteur)

Ergonomie parfaite.

Le bras et la main du conducteur reposent détendus sur l'accoudoir pour la commande des principales fonctions. La main est également décontractée sur l'accoudoir pour la commande du levier multifonctions CMOTION.



Accoudoir réglable.

Vous pouvez régler l'ensemble de l'accoudoir selon vos besoins : deux leviers au centre de la console permettent de le régler horizontalement et verticalement.



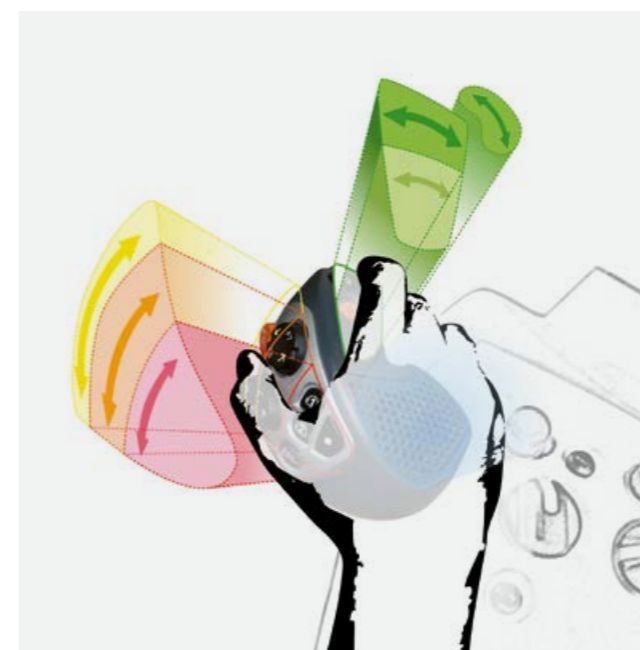
Tout à portée de main. Le levier multifonctions CMOTION.



À portée de main.

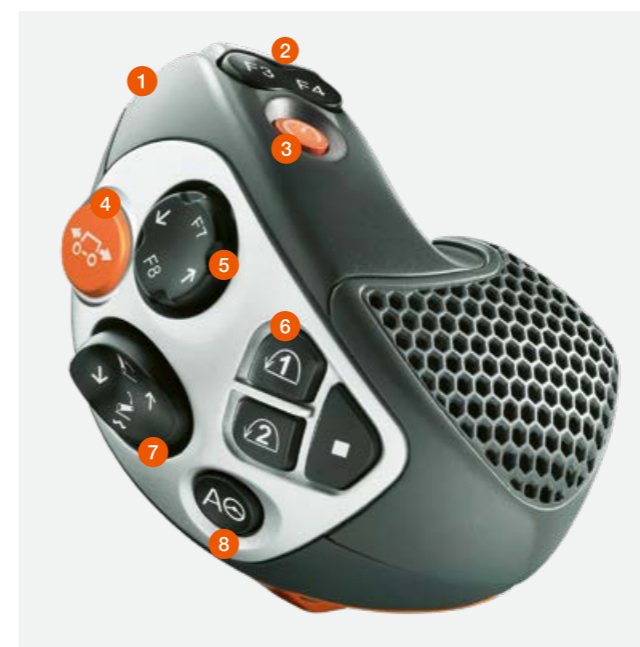
Avec le levier multifonctions CMOTION, CLAAS propose un concept unique pour une commande simple et précise des principales fonctions du XERION. Les huit touches de fonction

programmables pour la commande des outils et machines sont regroupées sur le levier multifonctions CMOTION.



L'ergonomie à l'état pur.

Le levier multifonctions CMOTION permet la commande de processus complexes avec jusqu'à quatre fonctions de commande sans que le conducteur n'ait à retirer sa main confortablement posée sur le levier. Avec la répartition des fonctions d'utilisation entre le pouce, l'index et le majeur, le bras et la main restent parfaitement détendus pendant le travail.



- 1 Touches de fonction (F5 / F6)
- 2 Touches de fonction (F3 / F4)
- 3 Régulateur automatique de vitesse
- 4 Démarrage / inversion
- 5 Relevage avant / hydraulique ; touches de fonction (F7 / F8)
- 6 Gestion des fourrières CSM ; touches de fonction (F1 / F2)
- 7 Relevage arrière
- 8 Système de guidage

Tout est sous contrôle.
Le CEBIS.



Des informations pertinentes.

Information, gestion et surveillance sont les missions de l'ordinateur de bord électronique CEBIS, lequel vous séduira par l'architecture intuitive et logique de ses menus.

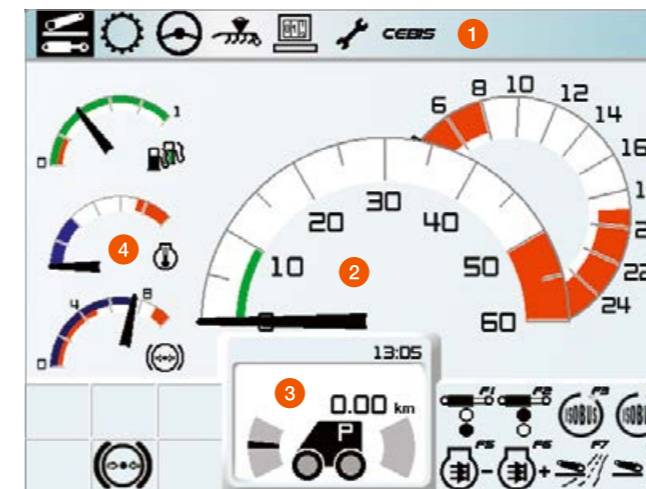
En un clin d'œil, le CEBIS vous informe des fonctions et des états de fonctionnement momentanés : deux écrans (l'un pour la conduite, l'autre pour le travail) résumant toutes les informations pertinentes. Les messages d'avertissement sont à la fois sonores (signal sonore) et visuels (textes et symboles).

Une architecture claire pour une manipulation plus intuitive et rapide.

Les réglages fondamentaux de la machine sont effectués en mode travail à l'aide du commutateur rotatif CEBIS. Le commutateur rotatif HOTKEY permet d'accéder rapidement à d'autres fonctions. La position du commutateur rotatif est affichée sur l'écran CEBIS.

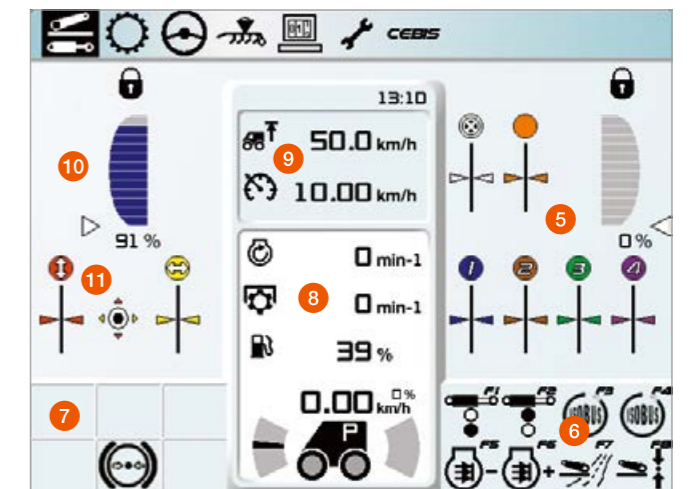
Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

L'écran couleur CEBIS de 21 cm (8,4") pivote, ce qui permet d'adapter sa position aux exigences du conducteur et de garantir une excellente lisibilité des informations.



Écran de route du CEBIS.

- 1 Barre de menu
- 2 Vitesse d'avancement et régime moteur
- 3 Informations conducteur
- 4 Jauge à carburant, température moteur et pression de freinage pneumatique



Écran de travail du CEBIS.

- 5 État du relevage arrière / des distributeurs arrière
- 6 Programmation des touches de fonction : F1 à F8 sur le levier multifonctions
- 7 Témoins
- 8 Affichage paramétrable selon l'exigence de l'utilisateur
- 9 Affichage variable en fonction du menu sélectionné
- 10 État du relevage avant
- 11 État des distributeurs avant

Systemes de guidage et gestion des données. Succès assuré.

Le travail dans les champs nécessite une précision au centimètre près. Les systemes de guidage jouent un rôle décisif pour économiser des ressources comme les intrants, mais aussi du temps et de l'argent. Nous étudions ensemble la solution de guidage dont vous avez besoin pour vous permettre d'exploiter pleinement le potentiel de vos tracteurs.

Grâce à une licence TELEMATICS sur mesure pour la transmission des données machines, vous pouvez par exemple combiner les modules TELEMATICS intelligents comme l'API CLAAS, TONI et DataConnect selon vos besoins. Optimisez le potentiel de votre exploitation !



Terminal S10.

Plus de contrôle au service de la qualité de travail.



S10 pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage.

- Écran tactile couleur haute résolution de 26,30 cm (10,4")
- Système de guidage par GPS et terminal ISOBUS avec ISO-UT, TC-GEO / TC-BAS / TC-SC
- Gestion des tracés de référence
- Demi-tour automatique en fourrière avec AUTO TURN
- Aide à la reprise de ligne TURN IN

Le terminal S10 se distingue par une grande polyvalence. Outre la commande des systèmes de guidage, il permet de commander des outils compatibles ISOBUS et de brancher jusqu'à quatre caméras analogiques.

Des terminaux qui améliorent votre rendement.

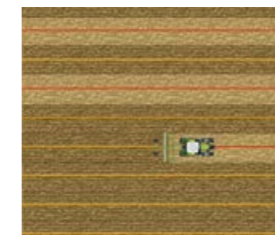
Avec le terminal S10, nous vous proposons une solution flexible pour l'utilisation de l'ISOBUS et des systèmes de guidage. Le terminal est intuitif et séduit par son affichage simple et logique.

Il peut être installé sur n'importe quel autre tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application.

Des machines intelligentes pour faciliter le travail du conducteur.

- Terminal S10 à écran haute résolution pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage
- Précision et rendement dans toutes les conditions d'utilisation

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



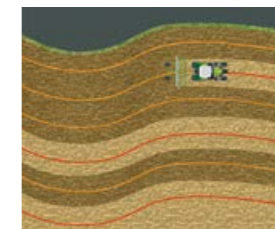
RTK NET (précision $\pm 2-3$ cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Rayon de travail illimité



RTK FARM BASE LINK (précision $\pm 2-3$ cm)

- Station fixe
- Transmission des données de la station par radiotéléphonie (NTRIP)
- Rayon d'action de 30 km



RTK FARM BASE (précision $\pm 2-3$ cm)

- Station fixe avec radio numérique et analogique possible
- Portée maximale de 15 km



SATCOR

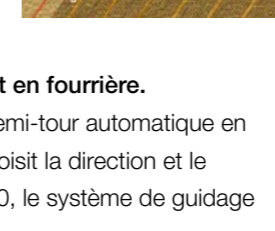
- Signal de correction par satellites CLAAS
- Couverture presque mondiale

SATCOR 15 (précision ± 15 cm)

- Précision de base améliorée
- Disponibilité rapide des signaux
- Signal disponible à un prix avantageux et adapté à de nombreuses applications agricoles, du travail du sol à la récolte

SATCOR 5 (précision ± 5 cm)

- Idéal en cas d'accès difficile aux réseaux RTK ou de téléphonie mobile
- Temps d'initialisation supérieur à celui nécessaire pour le signal SATCOR 15, mais précision supérieure



EGNOS / E-DIF (précision ± 30 cm)

- Pas de licence
- Précision de base

Les systèmes de guidage CLAAS améliorent la qualité de travail.

Détendez-vous. Les systèmes de guidage CLAAS vous indiquent la direction à suivre ou guident automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants), puisqu'ils réduisent les risques d'erreur et les recouvrements.

GPS PILOT avec une précision de guidage élevée.

Assisté par satellite, le système de guidage CLAAS est totalement intégré dans la machine. Il vous aide à exécuter tous les travaux qui exigent une précision élevée lors de vos passages dans les champs.

Le système GPS PILOT s'active à l'aide du levier multifonctions. Il intervient activement sur la direction hydraulique pour guider la machine avec précision sur la parcelle, quelle que soit sa vitesse. Son action est totalement indépendante des conditions de luminosité. Il est aussi précis en journée que de nuit ou par temps de brouillard. Différents signaux de correction sont proposés en fonction du degré de précision souhaité.

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par le terminal à écran tactile S10 (voir les pages 48 et 49). Celui-ci se distingue par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en bout de champ. Le conducteur choisit la direction et le passage suivant sur le terminal S10, le système de guidage se charge du reste.

Flexibilité élevée pour les signaux de correction.

Nous avons conçu notre offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle. Nos systèmes de guidage peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS, GLONASS, BEIDOU et Galileo.



La fonction AUTO TURN assure le demi-tour automatique en fourrière.

La connectivité au service de la productivité.

Le passage au numérique : un investissement rentable.

Le passage au numérique est un facteur essentiel pour augmenter votre productivité et votre efficacité en collectant et exploitant les données générées aux endroits les plus divers. Vous économisez ainsi du temps et optimisez vos processus de travail.

CLAAS vous propose à cet effet différents modules pour vous aider à mieux exploiter les potentiels de votre XERION et de vos autres machines. Ces solutions permettent de mettre en réseau des systèmes, des technologies et des processus de travail, quel que soit le constructeur des différentes machines. Un passage au numérique judicieux, adapté à votre exploitation, vous aidera à réduire votre charge de travail considérablement :

- Transfert et documentation rapides des données machine et des données de chantier
- Gestion efficace des différentes machines et du parc
- Analyse détaillée et optimisation des processus de travail
- Analyse facile des différentes parcelles et cartographie précise des rendements
- Consultation et gestion des données d'exploitation grâce à des logiciels de gestion agricole intelligents
- Transfert facile de données de différents constructeurs vers TELEMATICS
- Télédiagnostic pour économiser un temps précieux lors des révisions et des réparations

Documentation parfaite des résultats grâce à TELEMATICS.

TELEMATICS vous permet de consulter et de documenter à tout moment les données de chantier et les performances de votre tracteur. Toutes les informations sont transmises par radio cellulaire de la machine au serveur où elles sont traitées et mémorisées. Elles peuvent ensuite être consultées et analysées en temps réel ou a posteriori sur le portail Internet ou l'appli TELEMATICS. Grâce à la licence Documentation connectée (Connected Documentation), toutes les données sont regroupées par parcelles en arrière-plan. Elles peuvent également être exportées vers tous les logiciels de gestion d'exploitation courants.

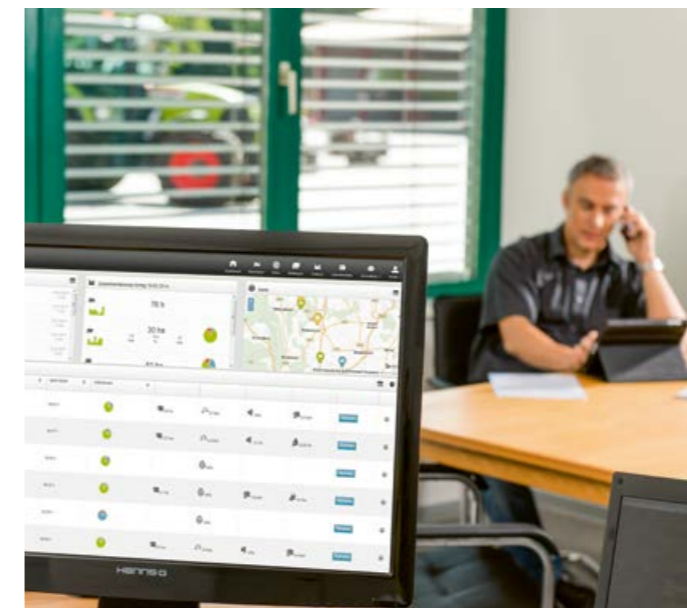
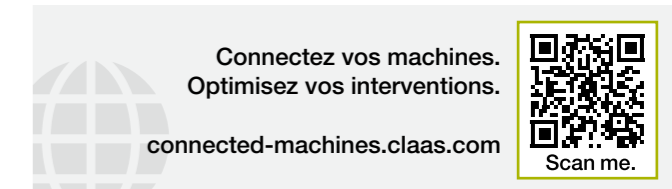
Connexion entre les machines et l'ordinateur de l'exploitation avec l'API CLAAS.

Grâce à la fonction DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr et New Holland offrent pour la première fois une solution Cloud-to-Cloud directe, multiconstructeurs et ouverte à d'autres applications industrielles. Vous pouvez ainsi commander et surveiller l'ensemble de votre parc de machines sur le portail CLAAS TELEMATICS. Vous pouvez ainsi transférer toutes les informations pertinentes de manière entièrement automatique, sécurisée et conviviale. Les deux éléments sont intégrés dans le système CLAAS TELEMATICS.

L'assistance gratuite grâce à Remote Service.

CLAAS Remote Service est un module essentiel pour interfacier vos machines avec le S.A.V. Il simplifie sensiblement les travaux d'entretien et de réparation grâce à une assistance à distance.

Votre machine avertit directement votre atelier de l'imminence de travaux d'entretien ou d'un incident. Celui-ci peut alors accéder à distance aux informations pertinentes et se préparer au mieux à intervenir dans les deux cas de figure. CLAAS prend en charge les coûts de Remote Service durant les cinq premières années. Un simple accord de votre part suffit.



Un gain de productivité notable grâce au numérique.

- TELEMATICS pour transférer des données de votre machine directement dans le Cloud
- Exploitation des données de vos machines quel qu'en soit le constructeur grâce à DataConnect
- Révisions et réparations simplifiées grâce à Remote Service

Un tracteur toujours partant.
S.A.V. et maintenance.

XERION

Le XERION : toujours prêt !

Maintenance, pièces détachées et service après-vente : l'équipe CLAAS s'engage pour réduire au maximum les temps d'immobilisation du XERION. Nos solutions éprouvées vous assurent une maintenance efficace et une machine bien préparée est un gage de sécurité optimale au travail. Le fonctionnement optimal et la conservation de la valeur de la machine sont notre priorité. Nous le savons comme vous : votre tracteur est l'une des clés de votre succès.

Ultrarapide. La maintenance.

Maintenance rapide.

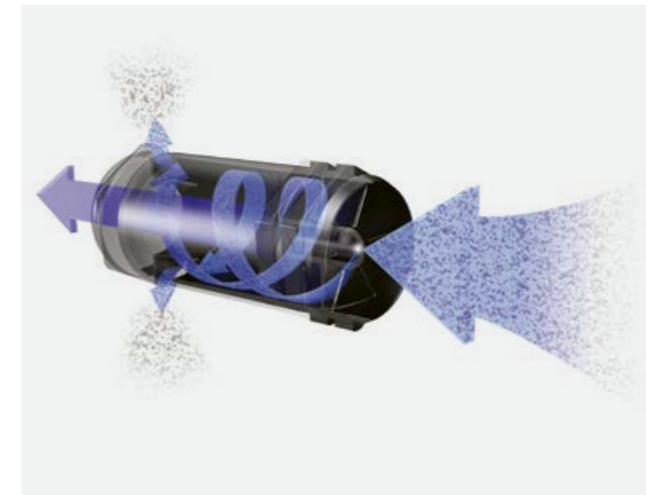
Le XERION vous surprendra par sa maintenance réduite au plus strict minimum. Les huiles de la boîte de vitesses, du système hydraulique et des essieux ne sont par exemple vidangées que toutes les 1 500 heures de service.

Lorsque l'échéance de maintenance arrive, celle-ci s'effectue rapidement et sans effort. Le filtre à huile moteur est facilement accessible au milieu du châssis intégral.

Une durée d'utilisation plus longue.

- Vidange des huiles de la boîte de vitesses, du système hydraulique et des essieux seulement toutes les 1 500 heures de service
- Accès facile au filtre à air du moteur
- Grâce au capot monobloc, les points de maintenance sont accessibles aisément et rapidement
- Le nouveau système d'aspiration de l'air du moteur accroît nettement la durée d'utilisation des cartouches du filtre à air
- Affichage de l'échéance de maintenance par le CEBIS
- Compartiment à batteries robuste et facile d'accès
- Réservoir d'eau de refroidissement facile d'accès

Tous ces éléments simplifient l'entretien quotidien et la maintenance. Ils contribuent de façon décisive à la conservation de la valeur de la machine.



Post-traitement des gaz d'échappement intégré.

Le XERION dispose d'un nettoyage de l'air d'admission du moteur performant et sans entretien. Les filtres cyclone assurent la séparation des poussières de gros calibre. La saleté est évacuée via l'échappement.

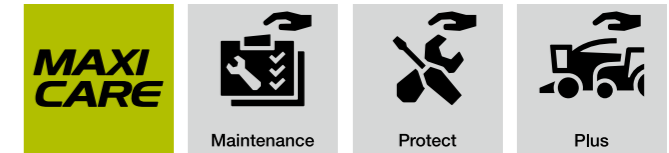
Le filtre à air d'admission du moteur dispose d'un haut pouvoir filtrant et est facile d'accès pour le nettoyage.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés
7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com

Scan me.



Un gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Approvisionnement mondial.

Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 183 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre distributeur CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.



Remote Service.

Remote Service est un service qui permet à votre atelier S.A.V. d'accéder à toutes les données et informations pertinentes sur votre machine si celle-ci est équipée d'un module de télémétrie. Le technicien peut ainsi procéder à un diagnostic et porter assistance à distance nettement plus aisément. Les interventions des mécaniciens gagnent en efficacité pour augmenter la disponibilité de la machine. Les coûts du service Remote Service sont pris en charge par CLAAS pendant cinq ans. Seul prérequis : votre consentement.



- 1 Moteur Perkins 6 cylindres, maxi. 431 à 524 ch¹
- 2 Capot moteur monobloc
- 3 Ventilateur hydraulique réversible
- 4 Réservoir à carburant de 1 000 l
- 5 Transmission à variation continue entièrement réversible 40 km/h
- 6 Concept TRAC
- 7 Pneumatiques de 2,15 m de diamètre
- 8 Jusqu'à dix distributeurs à double effet (maxi. trois à l'avant et sept à l'arrière)
- 9 Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires double effet avec contrôle de position et butée haute réglable
- 10 Prise de force arrière 1000 tr/min à régime moteur réduit (1730 tr/min)
- 11 Accoudeur avec levier multifonctions CMOTION

¹ Selon ECE R120

Des arguments convaincants.



CPS.

- Transmission à variation continue de plus de 500 ch
- Chaîne cinématique performante et efficace
- Transfert rapide d'une parcelle à l'autre à une vitesse de 40 km/h
- Homologation sur la route dans tous les pays européens
- Quatre roues de taille identique d'un diamètre de 2,16 m maxi. (710 et 900 en 42) pour une traction optimale
- Régime de 1 000 tr/min à la prise de force pour un régime moteur de 1 730 tr/min seulement
- Embout de prise de force 2 ¼" pour la transmission de puissances élevées
- Relevage avant robuste d'une capacité maximale de 8,1 t
- Puissance élevée à des régimes moteur économiques

Confort.

- Grand choix de pneumatiques et cabine pivotante en option pour une utilisation adaptée aux besoins des clients
- Concept de commande ergonomique avec levier multifonctions CMOTION de conception inédite
- Lestage simple et rapide pour une utilisation optimale du tracteur

Systèmes d'assistance au conducteur et documentation.

- Documentation d'informations et surveillance des paramètres machine pour la programmation des révisions avec TELEMATICS
- API CLAAS pour la transmission sans fil des données vers votre système de gestion d'exploitation
- GPS PILOT avec terminal à écran tactile S10
- Gestion des fourrières CSM

XERION		5000	4500	4000
Motorisation				
Motorisation		Perkins	Perkins	Perkins
Cylindrée	cm ³	12500	12500	12500
Régime nominal	tr/min	2000	2000	2000
Régime moteur mini.	tr/min	800	800	800
Régime moteur maxi.	tr/min	2080	2080	2080
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	358/487 à 2000 tr/min	330/449 à 2000 tr/min	295/401 à 2000 tr/min
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	385/524 à 1800 tr/min	355/483 à 1800 tr/min	317/431 à 2000 tr/min
Couple maxi. (ECE R120) ¹	Nm	2353 à 1400 tr/min	2203 à 1400 tr/min	1932 à 1800 tr/min
Réservoir à carburant	l	1000	1000	1000

Système électrique				
Alternateur	A/V	100/24 + 135/12	100/24 + 135/12	100/24 + 135/12
Batteries	Ah/V	3 x 100 Ah, en tout 200 / 24, 100 / 12	3 x 100 Ah, en tout 100 / 24, 100 / 12	3 x 100 Ah, en tout 100 / 24, 100 / 12

Transmission				
Transmission		Eccom 5.0	Eccom 5.0	Eccom 5.0
Type de transmission		Hydrostatique / mécanique à variation continue	Hydrostatique / mécanique à variation continue	Hydrostatique / mécanique à variation continue
Entraînement		Traction intégrale permanente	Traction intégrale permanente	Traction intégrale permanente
Différentiel longitudinal		Verrouillable à 100 %, multidisques	Verrouillable à 100 %, multidisques	Verrouillable à 100 %, multidisques

Ponts avant et arrière directionnels				
Blocages de différentiels		Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement	Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement	Verrouillable à 100 %, actionné électro-hydrauliquement, multidisques, avec automatismes d'engagement et de désengagement

Freinage				
Frein de service		Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue	Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue	Frein à disques à bain d'huile avec booster à chaque roue
Frein de stationnement		Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement	Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement	Frein à ressort actionné électro-hydrauliquement

Système hydraulique				
Contenance maxi. réservoir hydraulique	l	120	120	120
Volume maxi. exportable	l	80	80	80

XERION		5000 / 4500 / 4000
Circuit principal (relevages, distributeurs)		
Pression de service maxi.	Mpa (bar)	20 (200)
Débit maxi.	l/min	205
Nombre de distributeurs		maxi. 7 à l'arrière, maxi. 3 à l'avant
Débit maxi. par distributeur	l/min	105
Puissance hydraulique maxi. totale	kW	61

Attelages		
Chape d'attelage automatique, axe à tête sphérique Ø 38	kg	Capacité de charge 2500
Chape d'attelage, boule Ø 80	kg	Capacité de charge 3000
Barre oscillante variable D40, D50 + piton d'attelage fixe	kg	Capacité de charge 3000
Barre oscillante à boule de traction Ø 80 mm + piton d'attelage fixe	kg	Capacité de charge 4000
Boule de traction Ø 110 mm	kg	Capacité de charge maxi. 15000

Relevage avant		
Catégorie		III N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi.	mm	81 kN / 84 kN / 905
Fonctions		Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle de position, amortisseur d'oscillations

Relevage arrière		
Catégorie		IV N, double effet
Capacité de relevage sur toute la course / maxi. / course maxi.	mm	100 kN / 136 kN / 763
Fonctions		Montée, descente (effort)
Fonctions de régulation		Contrôle d'effort / position, amortisseur d'oscillations

Dimensions et poids		
Longueur hors tout avec relevage	mm	7270
Largeur hors tout	mm	mini. 2540 à 3300
Hauteur hors tout selon pneumatiques	mm	3651 à 3801
Empattement	mm	3500
Garde au sol selon équipement	mm	375 à 525
Rayon de braquage minimum	m	15
Poids à vide (réservoir de carburant plein, avec conducteur)	kg	jusqu'à 17230

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

¹ Correspond à ISO TR 14396

Des dimensions qui en imposent.



CLAAS KGaA mbH
Mühlenwinkel 1
33428 Harsewinkel
Deutschland
Tel. +49 5247 12-0
claas.com

LRC / 302013001122 KK LC 1222